



Aménagement Durable et Ingénierie - DGST
Direction des Grands Projets Urbains

Embellissement de l'entrée de Ville

Avenue de l'Aérodrome

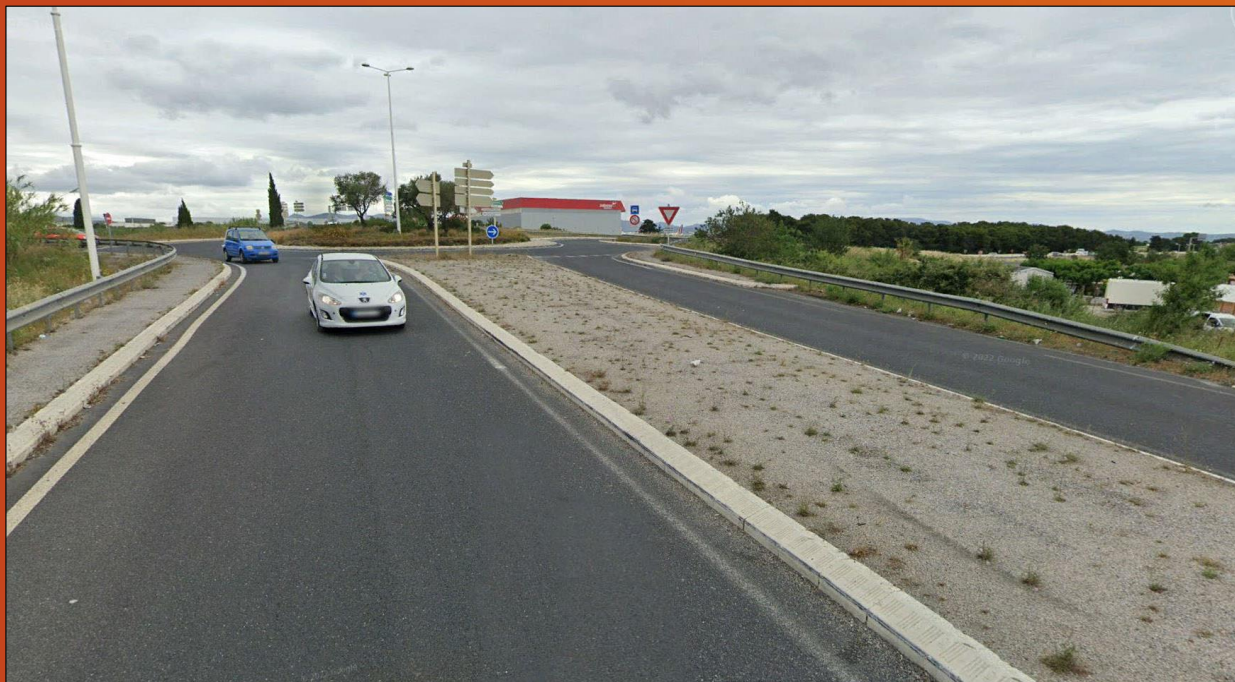
Mairie Quartier Nord

Plan de situation



Réhabilitation des réseaux humides menée par Perpignan Méditerranée Métropole (PMM)

L'installation du chantier de PMM pour la réhabilitation des réseaux humides est prévue début avril, les travaux démarrent le 11 avril (durée deux mois et demi). Le chantier sera exécuté en plusieurs phases (voir le planning ci-après). Ensuite les travaux d'embellissement de cette entrée de Ville, seront entrepris par la Ville.



Phasage des travaux de PMM

Les travaux d'enfouissement des réseaux aériens seront réalisés par la Ville en temps masqué concomitamment à ce chantier.



Organisation des travaux réseaux humides

Chantier découpé en 4 Phases :

➤ Installation et signalisation de chantier du 03/04 au 06/04/23

➤ Phase 1 – côté ville :

Av de l'Aérodrome en sens unique
-> environ 6 semaines du 11/04 au 19/05/23

➤ Phase 2 – côté giratoire RD900 :

Avenue de l'Aérodrome en sens unique
-> environ 2 semaines du 22/05 au 02/06/23

➤ Phase 3 – traversée de l'anneau du giratoire de la RD900 :

Arrêt de la circulation sur une partie de l'anneau
-> travaux de nuit : 4 nuits du 05/06 au 09/06/23

➤ Phase 4 – rues Froment et Charlet :

travaux réalisés sous route barrée (profondeur importante et rues étroites)
-> Travaux reportés en Septembre 2023 après les travaux voirie de la ville sur l'avenue de l'Aérodrome



Déviation de la circulation

Durant les différents travaux, la circulation au niveau du giratoire de la RD900 sera maintenue dans le **sens rentrant uniquement**, le sens sortant sera dévié par l'avenue du Languedoc. Des panneaux réglementaires seront positionnés à des angles stratégiques pour faciliter et aider les déplacements des usagers du secteur.

Plan de déviation durant les travaux PMM et Ville → **Sens unique rentrant**

Du 11 avril jusqu'à début octobre 2023



Embellissement de l'entrée de Ville

La Ville embellit son entrée de Ville après les travaux de
réhabilitation des réseaux humides et l'enfouissement des
réseaux secs.



Etat des lieux

Les dysfonctionnements majeurs :

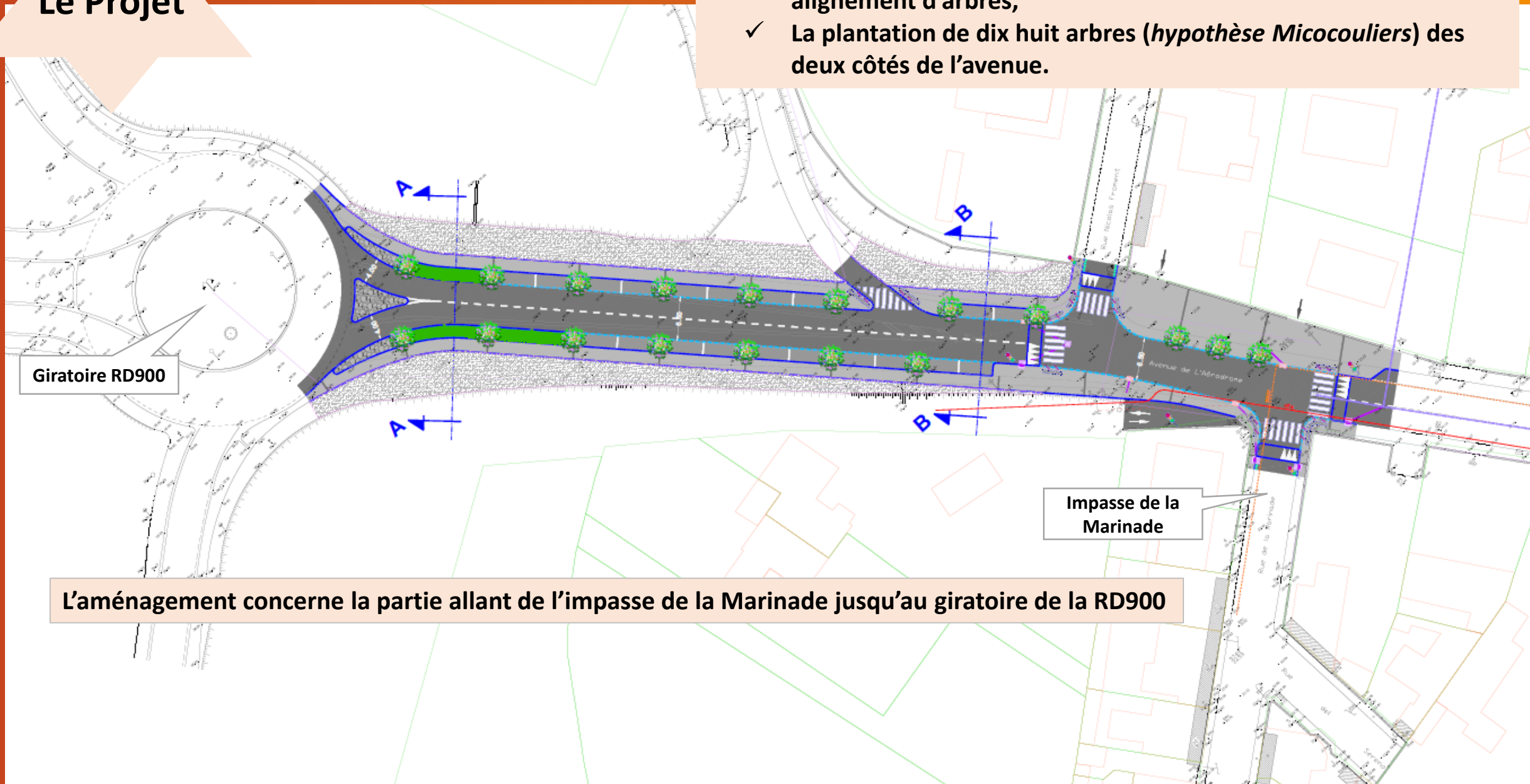
- Dévalorisation de l'entrée de Ville,
- Absence de trottoirs des deux côtés de la voie,
- Espace public dévalorisé.



Le Projet

Le projet prévoit :

- ✓ La création de trottoirs de part et d'autre de l'avenue,
- ✓ La création de vingt places de stationnement alternées par un alignement d'arbres,
- ✓ La plantation de dix huit arbres (*hypothèse Micocouliers*) des deux côtés de l'avenue.



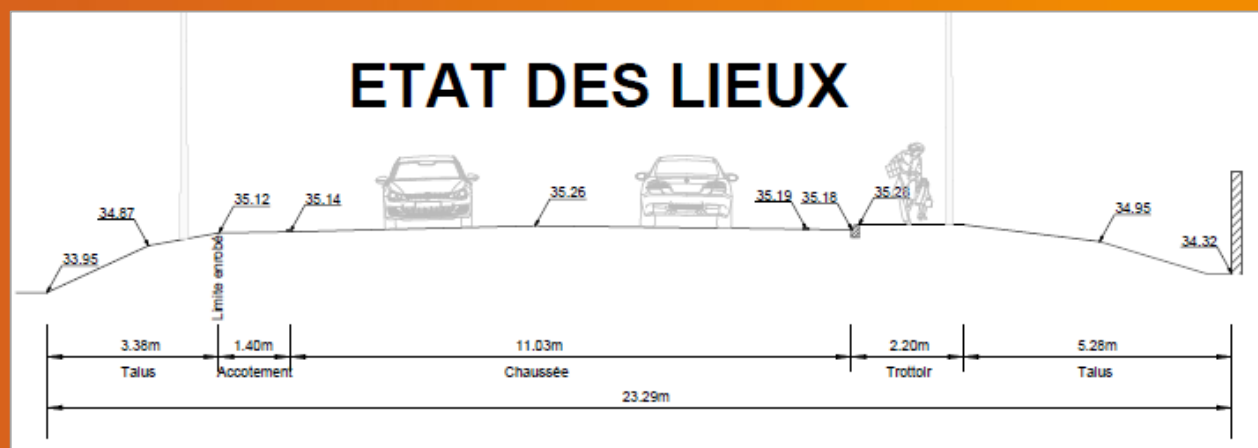
Giratoire RD900

Impasse de la
Marinade

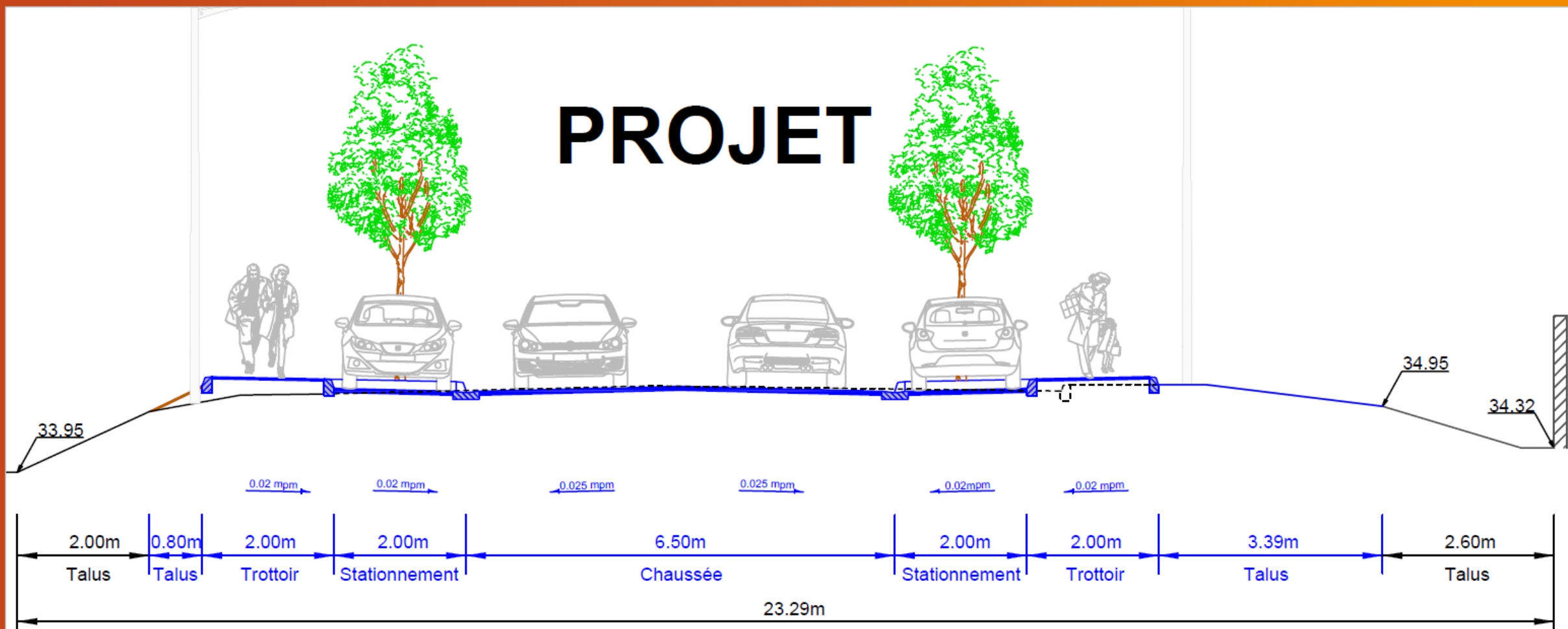
L'aménagement concerne la partie allant de l'impasse de la Marinade jusqu'au giratoire de la RD900

Coupe en travers



ETAT DES LIEUX



PROJET



Calendrier des travaux et coût d'investissement

Planning travaux avenue de l'Aérodrome								
Intervenants	2023							
	avril	mai	juin	juil	sept	oct	nov	déc
PMM - réseaux humides 								
VILLE - DVIM/ENEDIS - réseaux secs 								
VILLE - DGPU/ aménagement voirie								
VILLE - DGPU/ plantations								

Coût des travaux Ville : 665 000 € TTC.

(Réseaux secs 280 000 € + VRD 385 000 €)

Merci de votre attention

